



Framnes og Vindal Nærmiljøutvalg FIS
C/O Framnes skole
Ferjeveien 22
3222 SANDEFJORD

Sandefjord kommune
Bygning- og arealplanseksjonen
Postboks 2025
3247 Sandefjord

Attn: David Bakke Haugen

Framnes 17.februar 2017

AD REVISJON AV KOMMUNEPLANEN – INNSPILL TIL UTBYGGING AV RØDSÅSEN OG TRAFIKKVURDERING I FORBINDELSE MED DETTE.

Overordnet

Som tidligere påpekt i brev av november 2014 og september 2015 er det nordre området av Rødsåsen eneste grøntareal i området, og brukes av både barnehagen og skolen. Området brukes også som turområde og for å komme til Sandarbanen og kyststien utover Vesterøya.

Det foreligger store mangler i dokumenter og beslutningsgrunnlag i foreliggende Reguleringsplan fra november 2016. Dette er påpekt av Naturvernforbundet, Turistforeningen og andre interessegrupper med stor kjennskap til området.

Rødsåsen brukes videre som et alternativ til skolevei for barn bosatt på Vindal og Rødsåsen. Tjærlidveien og Rødsli er i dag brukt av barnehage, skole, turister og beboere for adkomst. Økt trafikk i disse veiene vil føre store utfordringer for trygg vei. Arealene som ikke er berørt vil på den andre siden bli vesentlig mindre attraktiv som rekreasjonsområde. I tillegg vil en økning av trafikk i veiene rundt Rødsåsen føre til flere farlige situasjoner mellom bilister og myke trafikanter.

Framnes og Vindal Nærmiljøutvalg innstiller på at foreliggende kommuneplan for Rødsåsen frafalles grunnet store mangler på utredninger rundt Hundremeterskogen, naturvern, trygg trafikk og bokvalitet hos foreliggende beboere på Framnes og Vindal. Med frafall av Langestrand og Veraåsen som «grønne lunger» er Rødsåsen et viktig rekreasjonsområde for foreliggende og kommende generasjoner av beboere på Framnes og Vindal!

Hundremeterskogen

Sandefjord kommune legger stor fokus på «barn i bevegelse» (Hundremeterskogen). Som en del av dette har Nærmiljøutvalgene i oppgave å skape aktivitet i disse områdene, samt prøve å ivareta de få områdene som er igjen. Rødsåsen er et område som flittig brukes av barn og unge og er et viktig leke- og oppholdsareal. Det er i første omgang brukt av barnehage og skole, men også av barn som bor i området som «uoppdaget» landskap. Dette gjør at det har stor verdi som rekreasjonsområde for befolkningen i området, ikke minst for skole og barnehage.

Sandefjord kommune er med i Partnerskap for folkehelse med Vestfold Fylkeskommune. I den forbindelse er Trygge Lokalsamfunn viktige. Fra kommuneplanen i 2014 står det:

«Kommunens arealressurser må videre forvaltes slik at verdifulle natur, friluftsliv- og rekreasjonsområder sikres for fremtidige generasjoner. Det er viktig med arenaer i nærmiljøene, der barn og unge kan møtes, etablere kontakt og vennskap, oppleve trygghet og tilhørighet, og delta i varierte aktiviteter. Kommunen må sikre arealer som er tilstrekkelig store til slik aktivitet, og samtidig unngå konflikter med naboer og andre. Foreningslivet disponerer mange anlegg og frivillige, og er sentrale i nærmiljøene. Nærmiljøutvalgene står for etablering, drift og vedlikehold av Hundremeterskogene, og arbeider for å fylle dem med aktivitet. Det er også viktig at det finnes ikke-tilrettelagte arenaer, bl.a. små skogssnarer, som kan benyttes til fri lek og utfoldelse, og stimulere nysgjerrighet, mestring og kreativitet.»

Fra Vestfold Fylkeskommunes rapport «Evaluering av Trygge Lokalsamfunn» fra 2014 er Sandefjord kommune kommentert med: «TL blir nevnt i ett av ti delmål i kommuneplanen, men det er usikkert om



dette referer til selve konseptet «TL»: «Arealbruk og transportsystem skal fremme en samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse med miljømessig gode løsninger, TL og bomiljø samt god trafiksikkerhet og en akseptabel trafikkavvikling.»

I et annet delmål kommer det frem at kommunen har et sterkt fokus på folkehelse: «Styrke helsefremmende faktorer i et utvidet folkehelseperspektiv med det mål at kommunen innen 2025 skal være blant de 10 beste kommunene i landet på leveårsindeksen».

Folkehelseperspektivet, Hundremeterskogen, TL og Barnetråkregistrering er for Framnes og Vindal ikke ivaretatt, utredet eller vurdert i henhold til å utbygge Rødsåsen i planforslagene.

Ved å bygge i Rødsåsen vil et viktig område av tilnærmet urørt natur gå tapt. Dette vil redusere den helsefremmende effekten for en stor del av barn og unge i området, spesielt familier med små barn som trenger et enkelt turterreng. Det vil spesielt påvirke negativt mulighetene barnehage og skole har for å bruke naturen, men også for nærmiljøet generelt.

Dersom dette området bygges ut, vil store deler av et rikt, og for nærmiljøet verdifullt, naturområde for alltid gå tapt. Fredet dyr som flaggermusen vil forsvinne, orienteringsklubb, Turistforeningen, turgåere og andre interessegrupper mister en av de siste «grønne lunger» som skal ivareta en av de allerede største utfordrede områder i Sandefjord med tanke på fortetting.

Trafikkvurering

I forbindelse med utbyggingsplaner av Rødsåsen leverte Rambøll Norge AS i juni 2015 en trafikkvurdering. Denne ble revidert i april 2016 og «kontrollert» av Asplan Viak høsten 2016. Som tidligere påpekt har disse rapportene en del mangler. En vesentlig faktor som ikke berøres i disse rapportene er samspillet med myke trafikanter som bruker Øvre Huvikvei, Rødsliå og andre veier på Vestre Rød (Framnesplatået) som skolevei og vei til og fra aktiviteter. Det nevnes litt om elever til Framnes skole, men vesentlig del av de myke trafikantene er elever som skal fra Framnes til Varden ungdomsskole. I tillegg er det på ettermiddagen en betydelig trafikk av gående og syklende mellom Framnes og Vesterøya Idrettspark som bruker Øvre Huvikvei (tidl. Kirkeveien) som hovedferdselsåre. Denne trafikken vil være størst i de periodene hvor flest skal til/fra jobb.

Alle de foreslåtte trafikale løsningene inneholder veier med høy stigning og smale veier. I tillegg er veiene på til dels uoversiktlige. En økning av trafikken på de foreslåtte veiene vil derfor skape både konflikter mellom bilister og mellom bilister og myke trafikanter. Da det vinterstid er både glattere og ofte smalere pga brøytekanter vil sannsynligheten for farlige situasjoner øke vesentlig! Framnesplatået er fredet for tungtrafikk i henhold til utbyggingen på Veraåsen og forbud for JM å kjøre over Framnes. Tjærildveien blir da eneste vei som skal ivareta påfølgende anleggstrafikk, tungtrafikk og hovedvei for bilister. I tillegg skal man ivareta 50% av skolebarn på vei til Framnes skole, 25% av skolebarn på vei til Varden Ungdomsskole, mye trafikanter, snø og normal trafikk.

Avvikling av trafikk i henhold til forliggende planforslag er ikke tilfredsstillende for; å ivareta trygg skolevei, normal tilførsel til foreliggende beboere, kommende trafikklekkasje grunnet ugunstige kjøremønster, store trafikkutfordringer på Fjellvik og overordnet stor reduksjon i bokvalitet på Framnes og Vindal.

Andre forhold

Det har i det siste kommet fram at Rødsåsen fungerer som hekkeplass for flaggermus. Dette er fredede arter, noe som også gjelder området de lever i. I henhold til Naturmangfoldsloven må dette kartlegges før videre planlegging fortsetter.

De siste årene har det vært en kraftig økning i elevtallet ved Framnes skole. Ny skole var tidligere planlagt ferdigstilt omtrent nå, men er så vidt vi vet ikke lenger i planene. Av hensyn til kapasiteten på Framnes skole og Varden ungdomsskole vil dette problemet forsterkes dersom det skal bygges ca 80-90 nye boenheter på Rødsåsen Nord og Syd og i tillegg Langestrand og kanskje flere byggetrinn i Veraåsen-området. Det bør derfor gjennomføres en nærmere analyse av dette. Inntil dette er gjennomført bør saken.



Foreliggende avvik er betydelige og vil medføre store utfordringer i etterkant for både kommunen og beboere på Framnes og Vindal. Her må et grundig totalbilde vurderes før man iverksetter utbygging som kan ha store negative innvirkninger på så mange forhold.

Med vennlig hilsen,

Espen Jensen
Leder
Framnes og Vindal Nærmiljøutvalg